



**Leistungskit B50 / B63 für W/ V 222 & C217**



**BRABUS®**

*Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.*

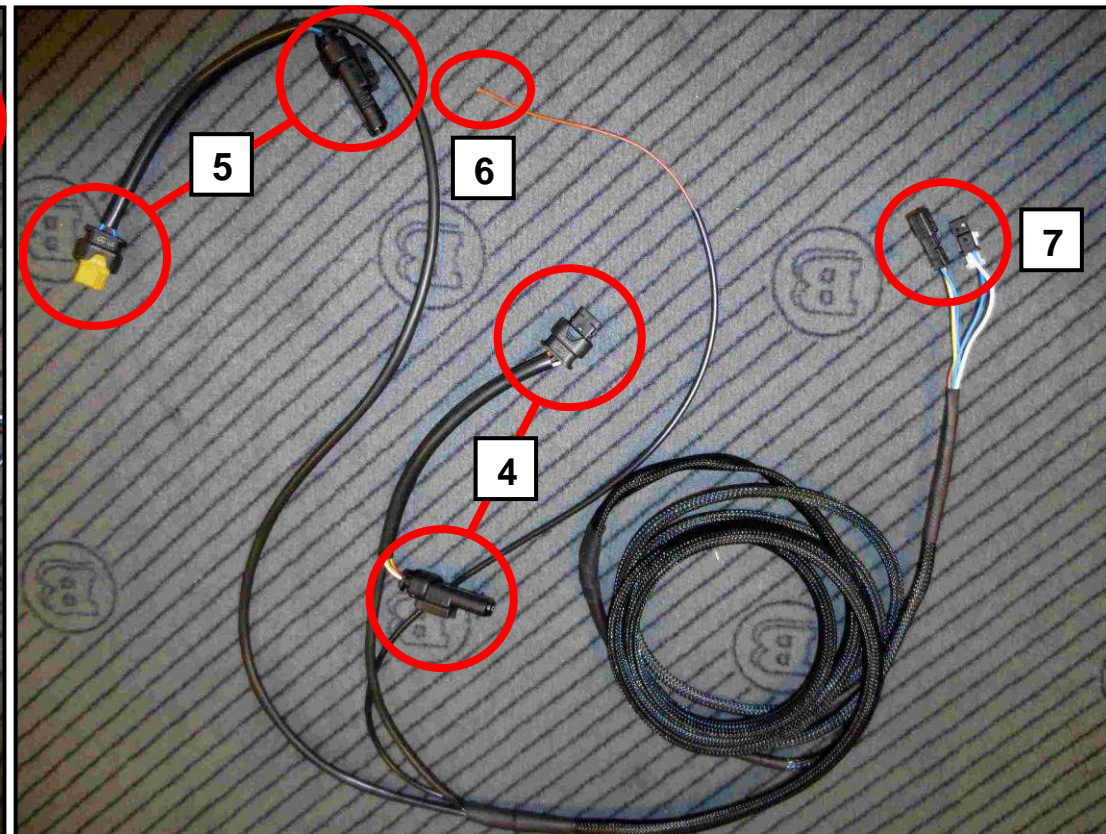
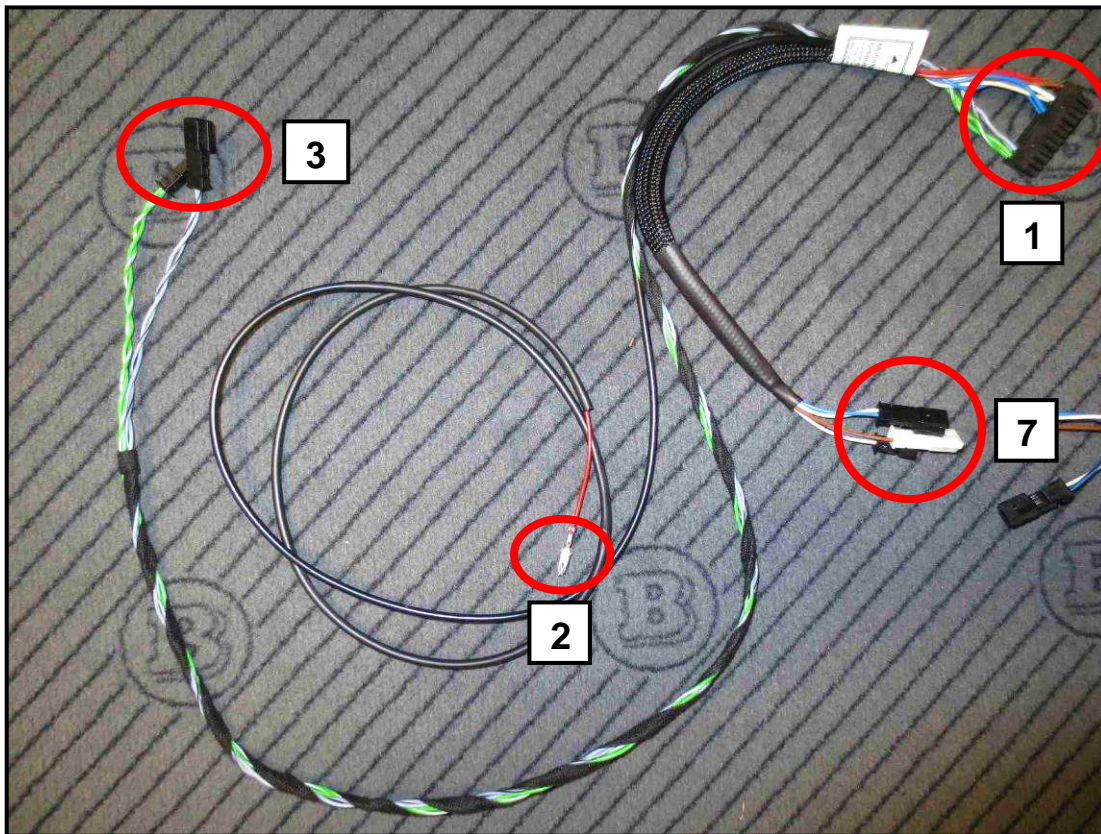
**Lieferumfang BRABUS:**

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| 1x Steuergerät PowerXtra         | 000-CGI-02   |
| 1x Kabelsatz Innenraum           | 222-755-05-K |
| 1x Kabelsatz Motorraum           | 278-755-05-K |
| 1x Adapter CAN                   | 222-CAN-05-K |
| 1x Schriftzug „Brabus“           | 211-000-14   |
| 1x Satz Schriftzüge „powered by“ | 000-000-30   |
| 1x Tüv-Gutachten                 |              |
| 1x Montageanleitung              |              |

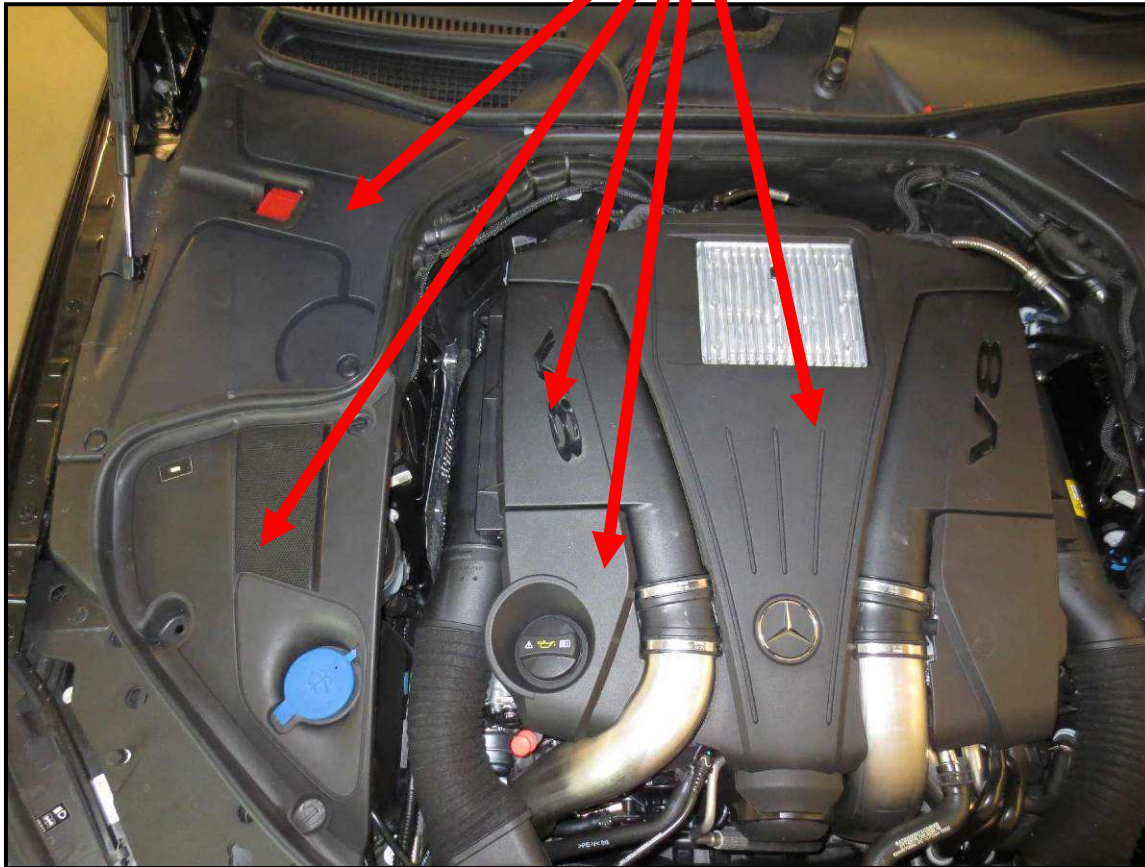


### Übersicht über die zu vollziehenden Anschlüsse:

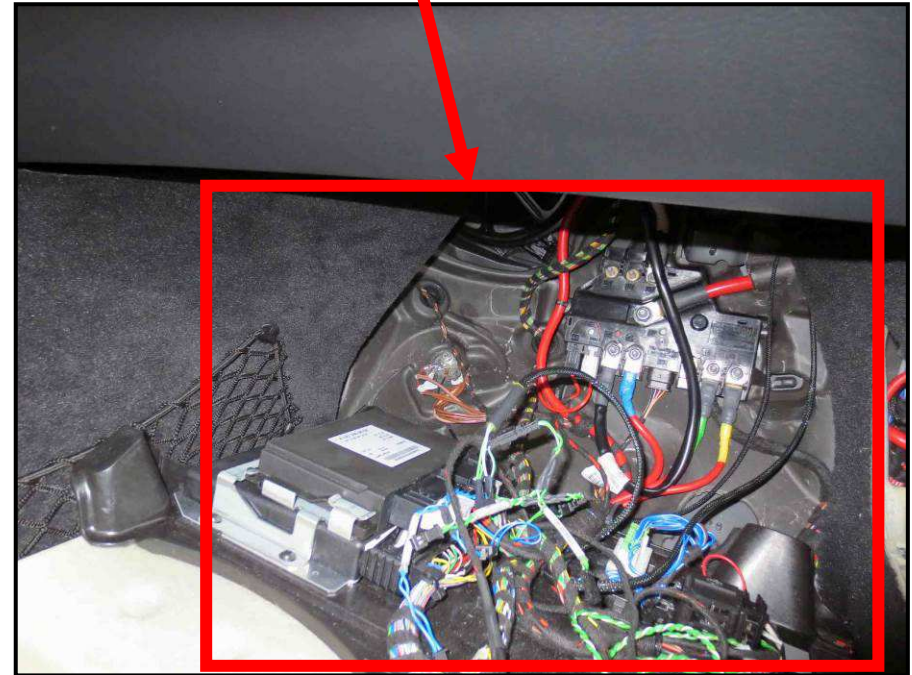
- 1- PowerXtra-Hauptstecker
- 2- Spannungsversorgung (rotes Kabel zum Stützpunkt im beifahrerseitigen Fußraum)
- 3- CAN- Anschluss
- 4- Anschlussstecker Ladedrucksensor
- 5- Anschlussstecker Saugrohrdrucksensor
- 6- Masseanschluss-An Motorsteuergerätestecker F, PIN2 parallel auflöten
- 7- Verbindung Innenraumkabelsatz zu Motorraumkabelsatz



**Abdeckungen im Motorraum und rechten Luftfilterkasten demontieren**

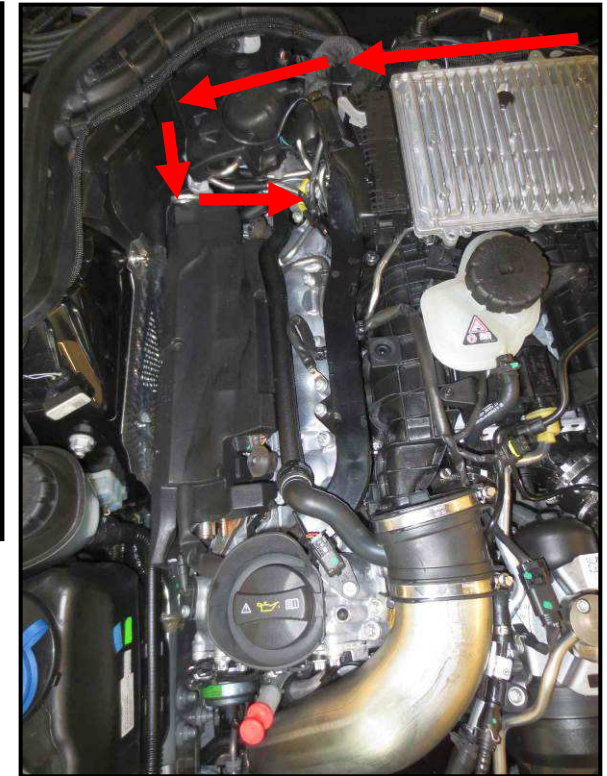
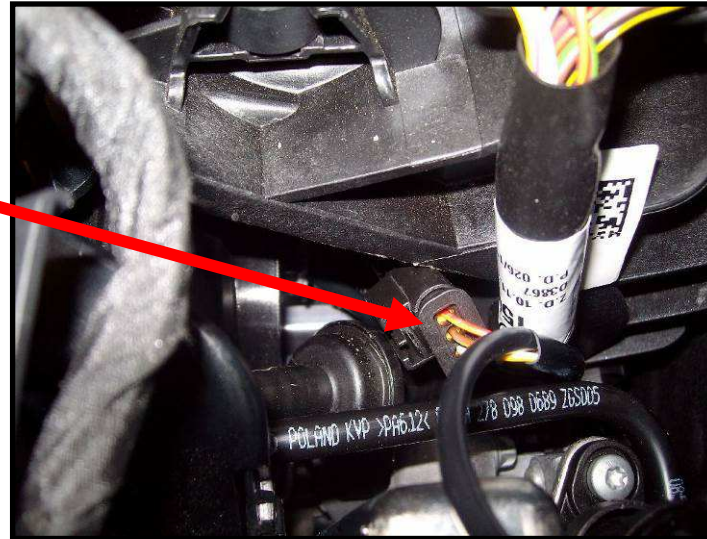
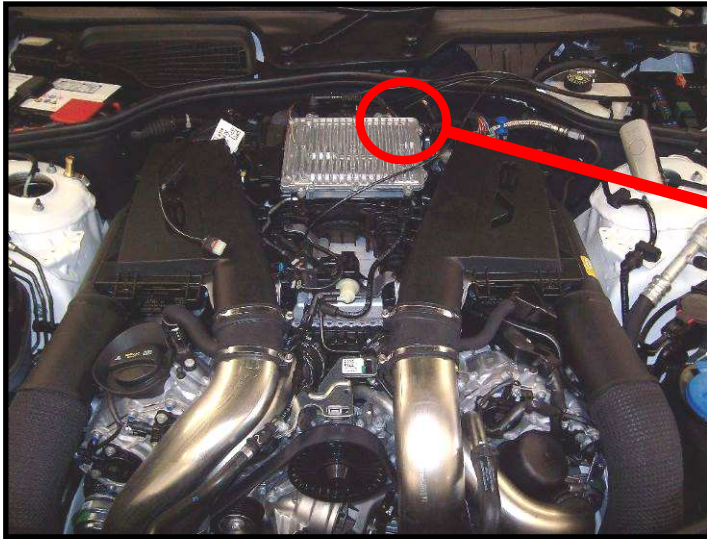


**Zentralelektrik im Beifahrerfußraum freilegen**



**Achtung:** *Trennen Sie die Fahrzeugbatterie vor der Durchführung der elektrischen Anschlüsse!*

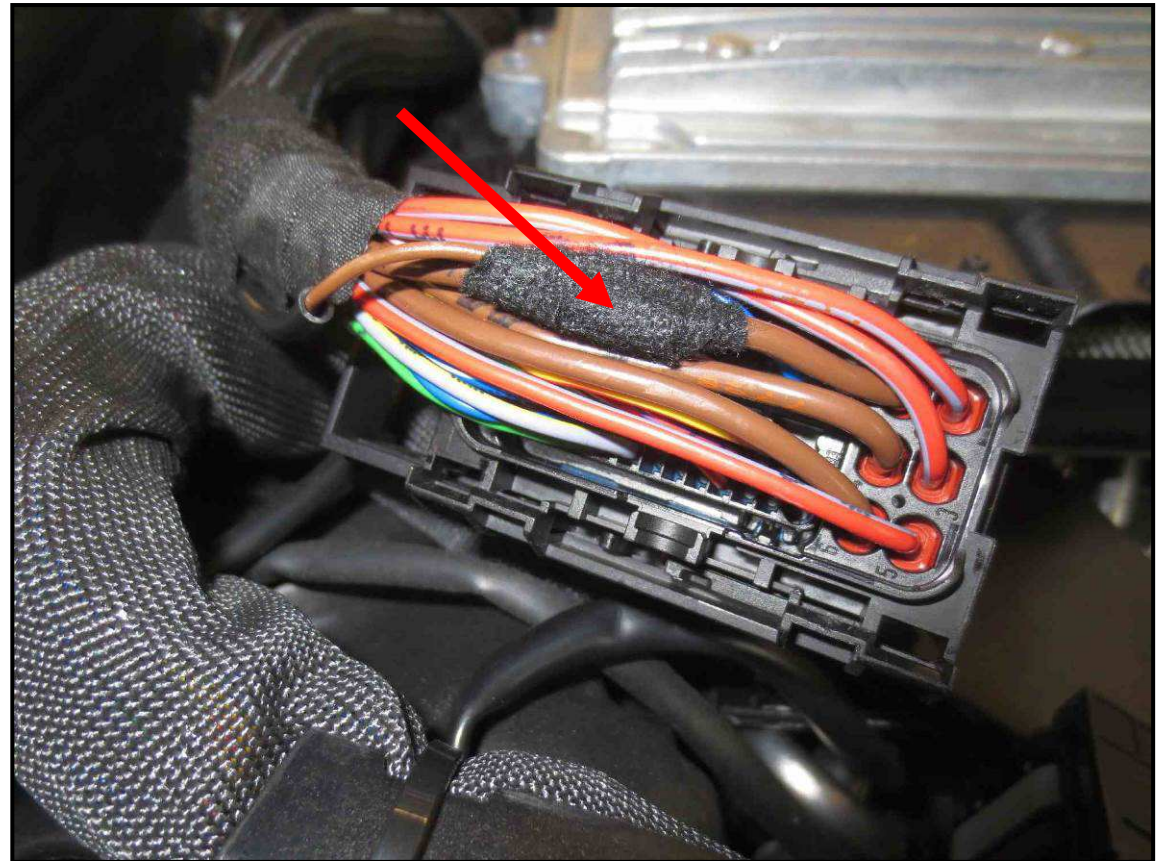
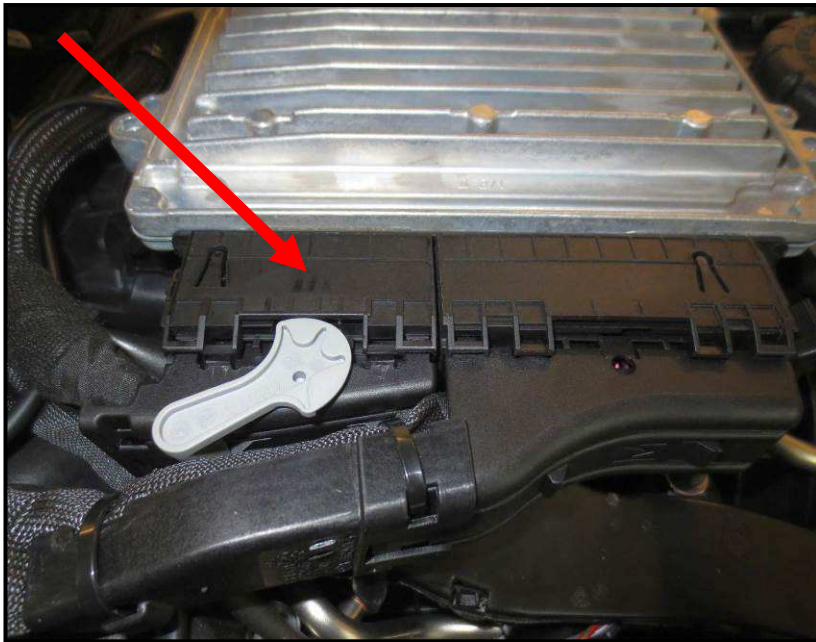
*Stecker vom Ladedrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,  
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Ladedrucksensor aufstecken.  
Kabelsatz zum Saugrohrdrucksensor verlegen.*



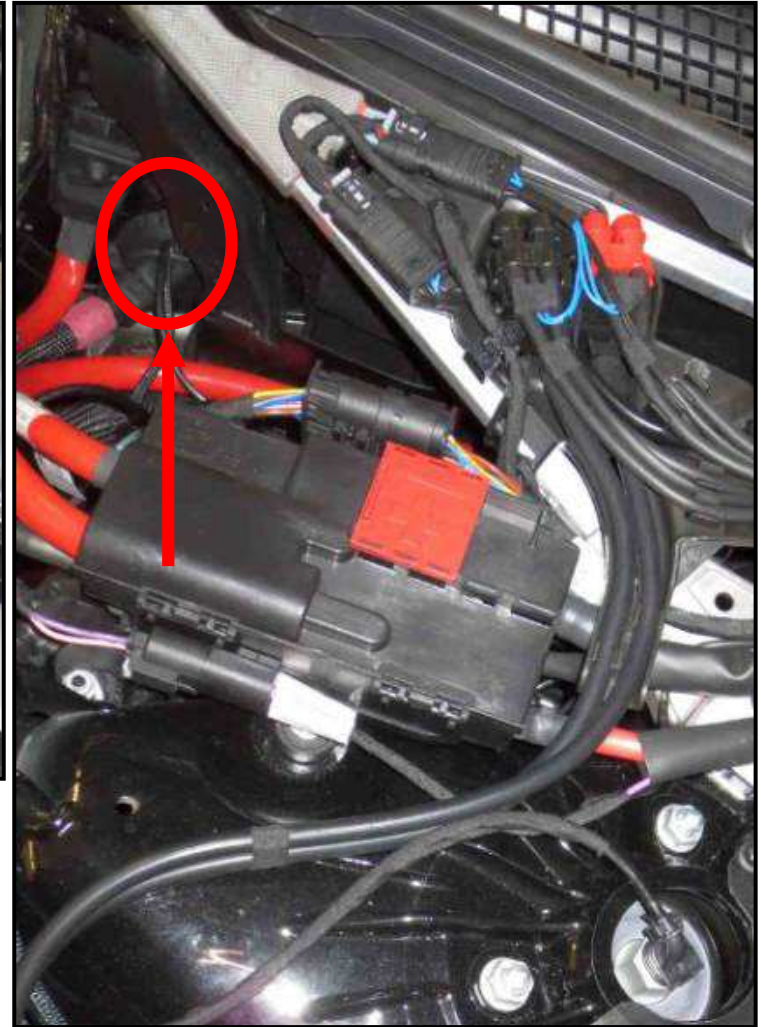
*Stecker vom Saugrohrdrucksensor mit Brabus-Leitungssatz verbinden,  
Stecker des Brabus-Leitungssatzes auf Saugrohrdrucksensor aufstecken.*



**Stecker „F“ vom Motorsteuergerät trennen und Deckel entfernen, Masseleitung mit dem Kabel aus Pin 2 verlöten. Lötstelle sorgfältig isolieren! Bei Leistungskits mit Vmax-Anhebung Stecker noch nicht wieder aufstecken!**



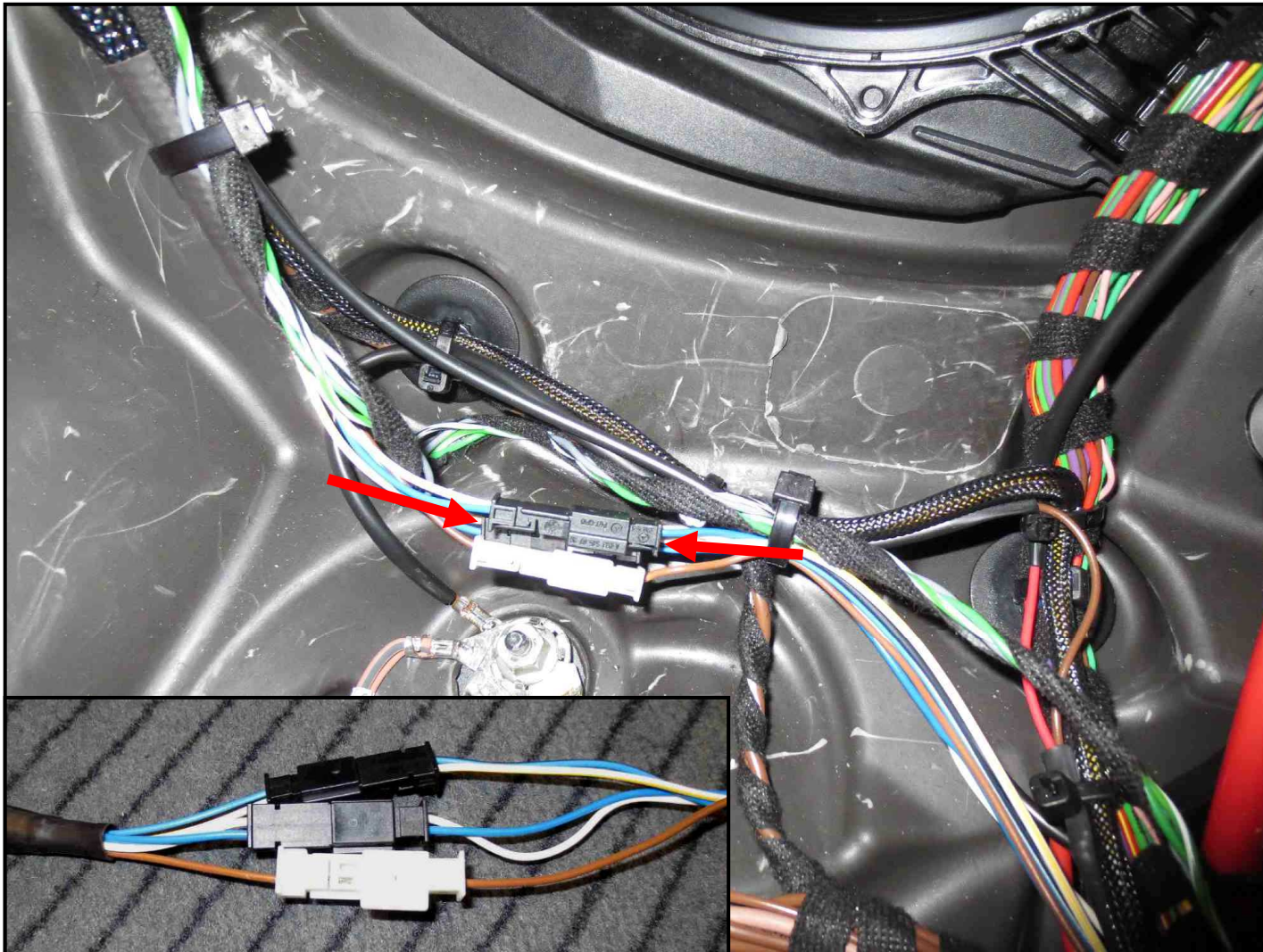
*Kabelsatz gemäß den Abbildungen zur Durchführung auf der Beifahrerseite verlegen, an Originalkabeln mit Kabelbindern fixieren.*



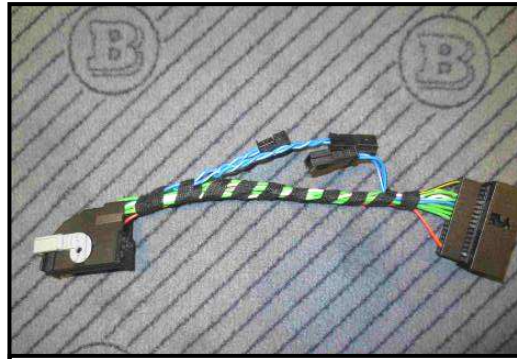
***Gummitülle vorsichtig einschneiden, Leitungen in den Innenraum verlegen. Gegebenenfalls Durchziehlitze verwenden. Einschnitt nicht groß ausführen, um dem Eindringen von Feuchtigkeit vorzubeugen. Wir empfehlen, gemäß der Abbildung die Durchführung mit PU-Kleber abdichten, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.***



*Leitungen des motorseitigen Kabelsatzes im Beifahrerfußraum mit Innenraumkabelsatz verbinden.*

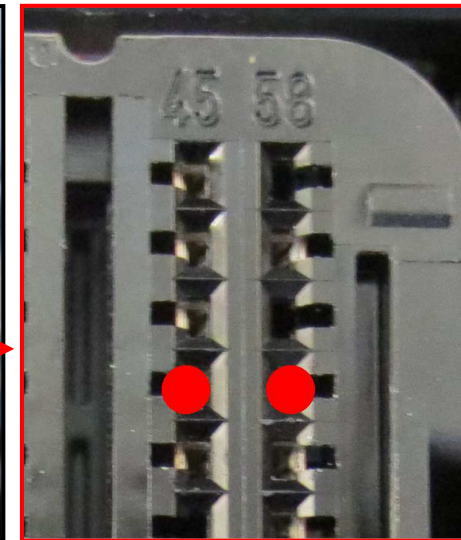
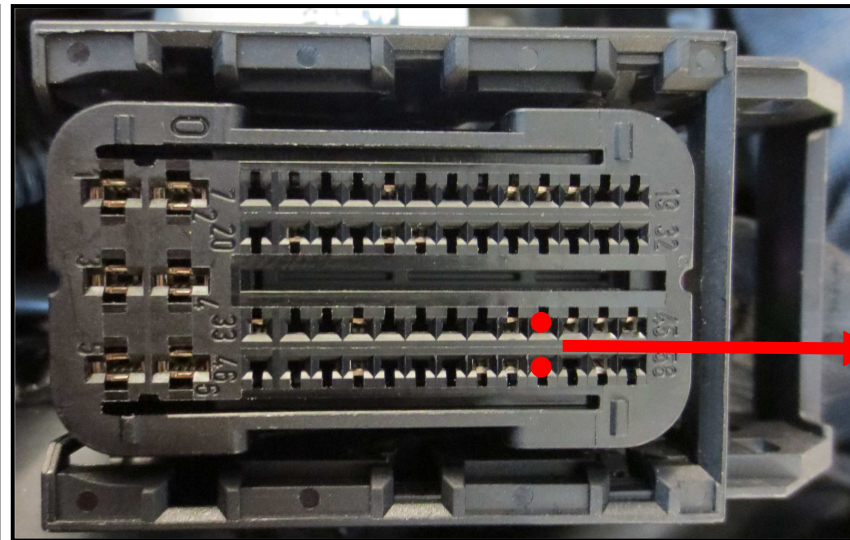


## CAN-Anschluss bei Leistungskits mit Vmax-Anhebung:



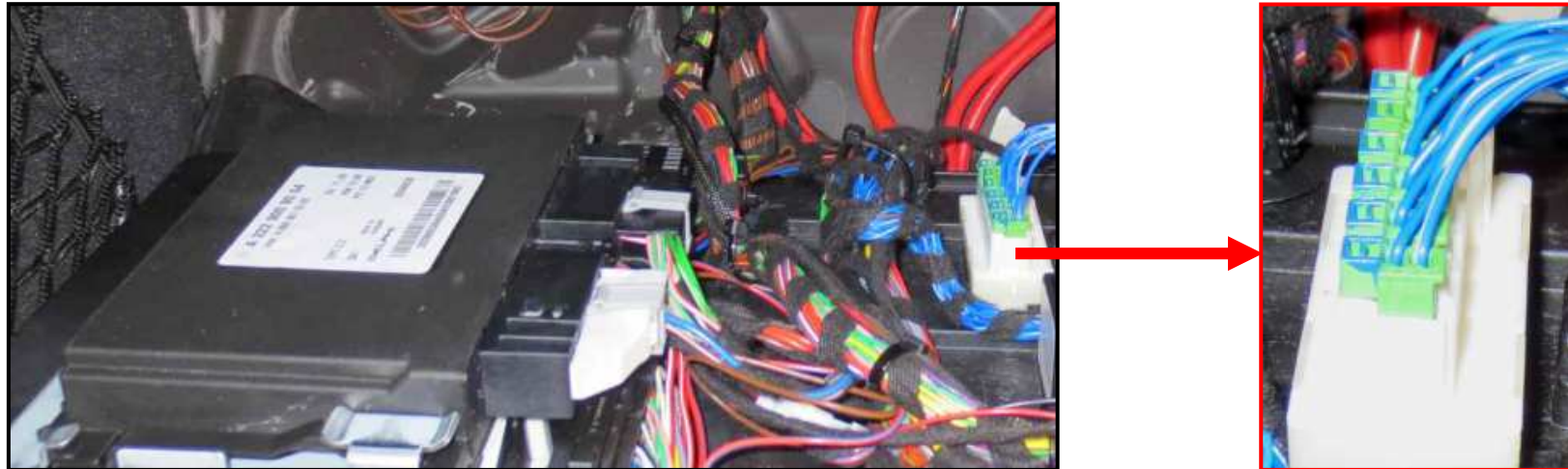
**Wird nicht verwendet!!**

- Stecken Sie ein Multimeter zwischen Steckplatz PIN 55 und PIN 42 von Stecker „F“ ein und stellen Sie dieses auf Widerstandsprüfung. Achten Sie darauf, die Pins im Steuergerätestecker hierbei nicht durch Aufweiten zu beschädigen!!



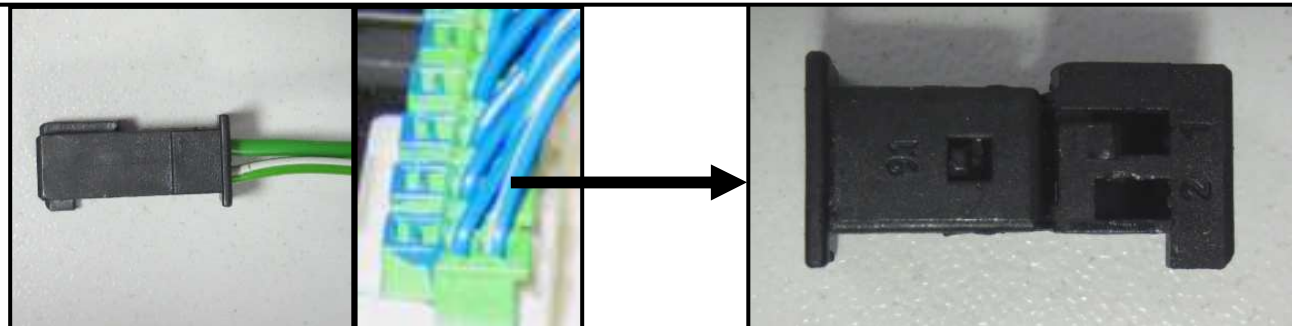
11

- Ziehen Sie nacheinander die CAN-Stecker aus dem gezeigten Potentialverteiler, bis das Multimeter eine Unterbrechung anzeigt. Ist dieses der Fall, haben Sie den CAN-Anschluss gefunden, an dem die CAN-Leitung des Leistungskits angeschlossen wird.

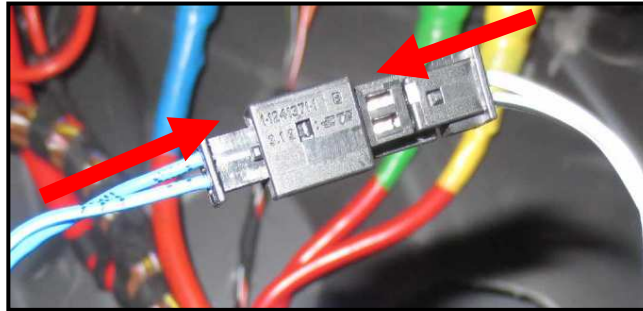


- Entnehmen Sie dem CAN-Potentialverteiler den identifizierten Motor-CAN-Stecker und pinnen Sie die blaue/ blau-weiße Leitung aus. Pinnen Sie die grüne/ grün-weiße Leitung des Brabus-Kabelsatzes aus dem schwarzen Stecker aus. Stecken Sie die blaue/ blau-weiße Leitung in den schwarzen Stecker ein.

**Kabel grün/ grün weiß entnehmen, Kabel blau/ blau weiß in schwarzen Stecker einstecken.**

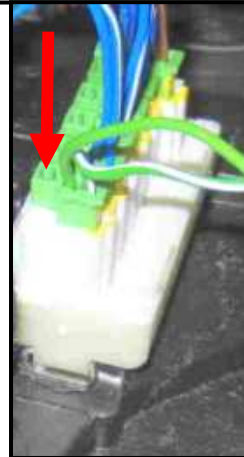


**Stecker schwarz mit schwarzer Kupplung des Brabus-Kabelsatzes verbinden (Kabel blau auf grau, Kabel blau-weiß auf grau-schwarz).**

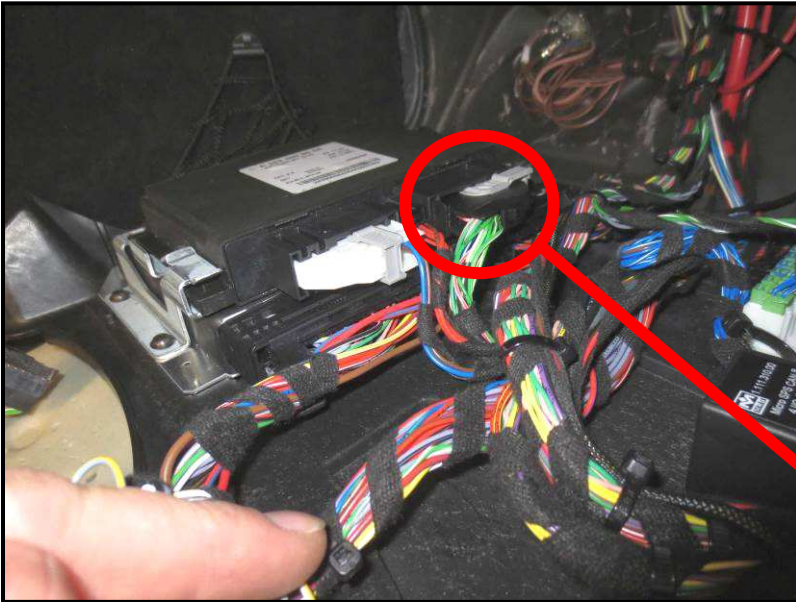


- Stecken Sie die Kabel grün/ grün-weiß in den grünen Stecker ein, Stecken Sie den Stecker in den frei gewordenen Steckplatz des CAN-Verteilers ein.

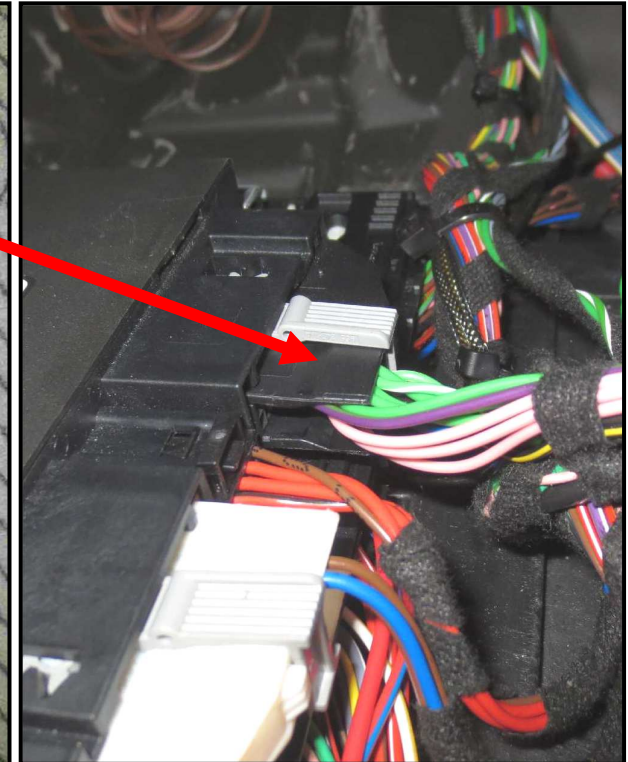
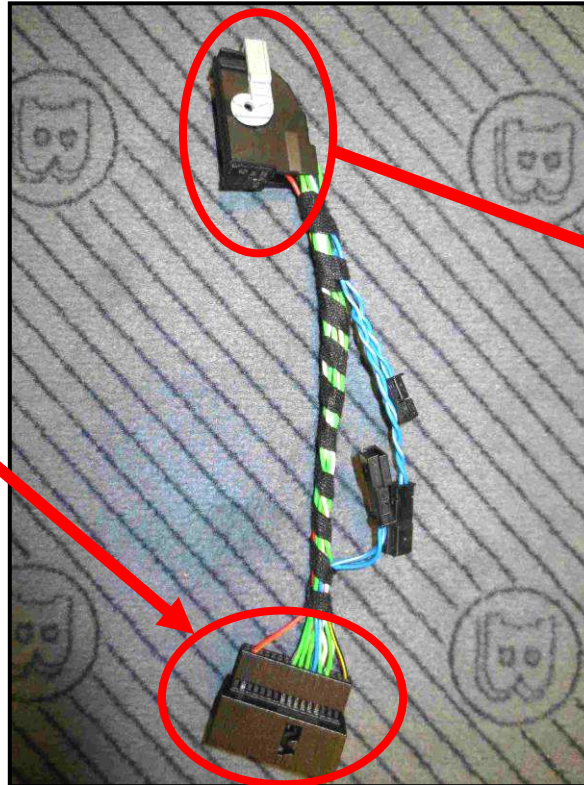
**Kabel grün/ grün-weiß in grünen Stecker einstecken (grün zur Steckerverriegelung hin), Stecker in frei gewordenen Steckplatz einstecken.**

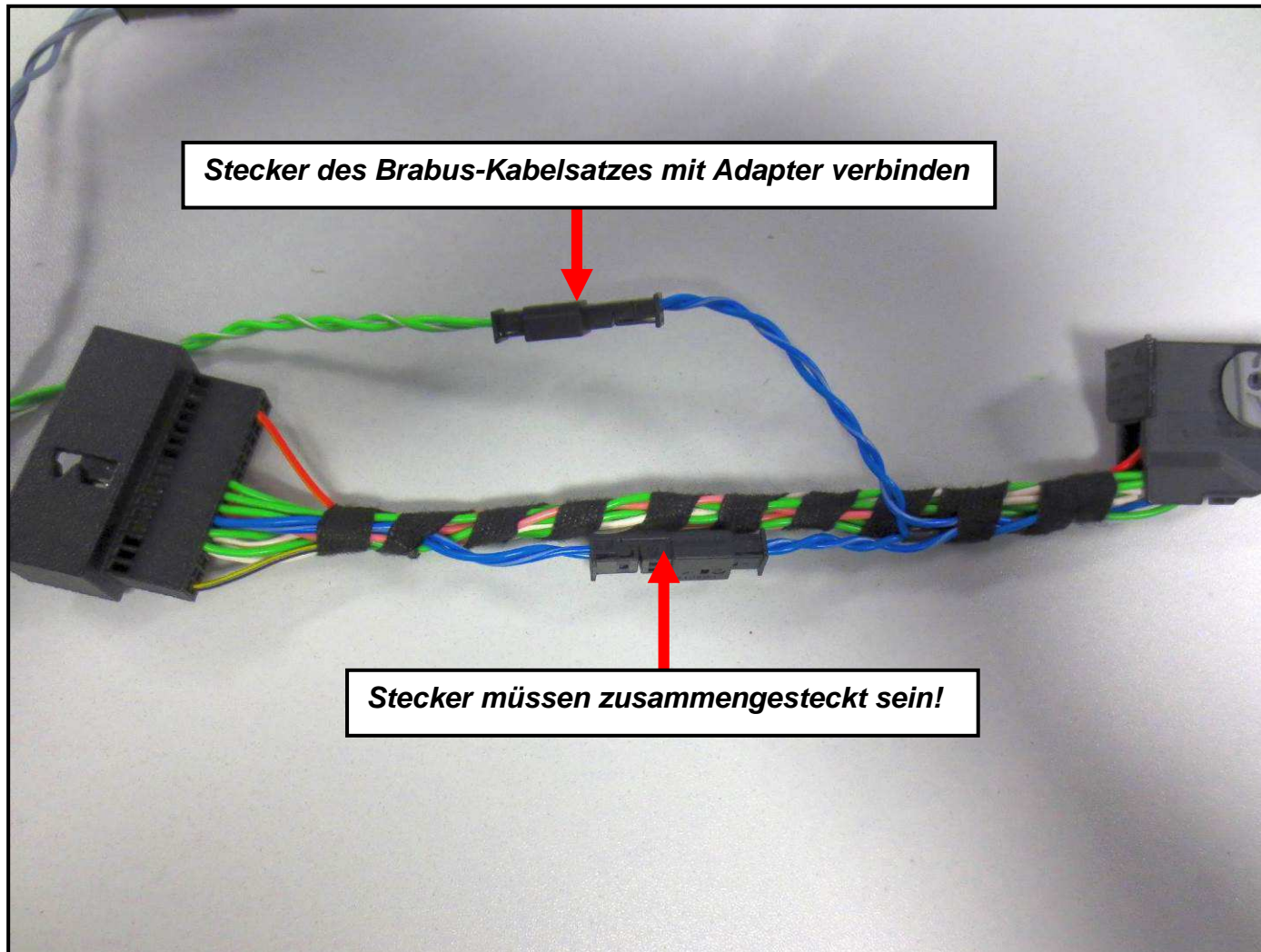


## CAN-Anschluss bei Leistungskits ohne Vmax-Anhebung



**Schwarzen Stecker vom Steuergerät trennen und mit Adapterkabel verbinden. Stecker des Adapterkabels in Steuergerät einstecken.**







**BRABUS®**

**Steuergerät PowerXtra mit mitgeliefertem, selbstklebendem Klettband an gezeigter Position befestigen.**



16

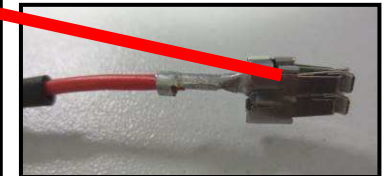
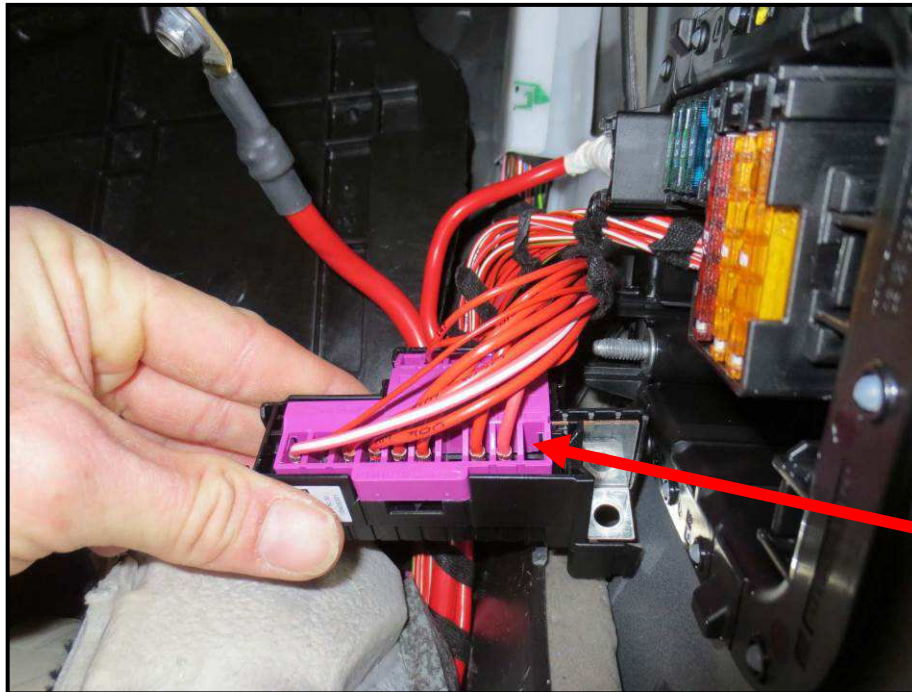
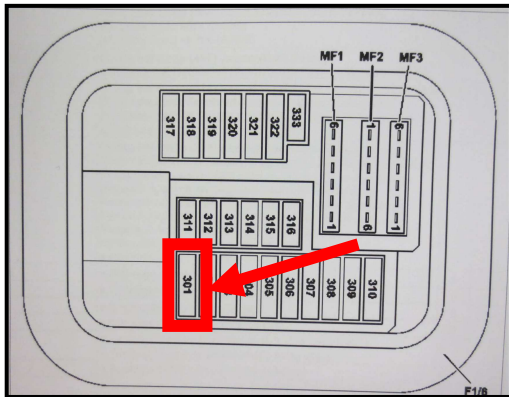
Official technology-partners



Member of



**Leitung Klemme 30 lösen, Sicherungshalter ausklipsen, Kabelschuh für Spannungsversorgung in gezeigten Steckplatz (F301) einstecken. Sicherung 5A in Steckplatz F301 einstecken.**



**Bauen Sie alle demontierten Verkleidungsteile wieder ein und versichern Sie sich, alle Steck/ Lötverbindungen sorgfältig durchgeführt zu haben. Stellen Sie ebenfalls sicher, die Leitungen des Kabelsatzes geschützt vor Beschädigungen verlegt zu haben.**

**Lesen Sie den Fehlerspeicher aus, löschen Sie ggf. während der Installation entstandene Fehlereinträge. Führen Sie eine Probefahrt durch.**